

## WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 960 odc. w miejscowości BRZEGI  
odcinek: 035 km 0+019 – 1+627  
lokalizacja otworu: odc. 035 km 0+515  
0,6 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni										
0-22,5	Lp.		1	1,5	warstwa bitumiczna	0/8 mm											
			2	3,0	warstwa bitumiczna	0/9,6 mm											
			3	4,5	warstwa bitumiczna	0/16 mm	w-wa porowata										
			4	6,0	warstwa bitumiczna	0/20 mm	między w-wą 4 i 5 brak związania										
			5	7,5	warstwa bitumiczna	0/16 mm	w-wa porowata										
Podbudowa																	
Przelot [cm]			Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie										
22,5-63	1		12,5	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smolowym		w luźnym stanie rozkruszone											
	2		28,0	kruszywo naturalne 0/90 mm granitowe stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm - 7,8%											
Podłoże gruntowe																	
			analiza makroskopowa				Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa		stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
								W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>P</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>m</sub> [%]			
63-120	1	57,0	głina piaszczysta zwięzła Gpz	tpl	brązowa	23,3	33,5	22	11,5	0,11					0-1		27,1
Wiercenie zakończone na gł 120 cm poniżej twarde podłoże																	

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal

DW 960 odc. w miejscowości BRZEGL  
odcinek: 035 km 0+019 – 1+627

odcinek: 035 km 0+019 – 1+627

lokalizacja otworu: odc. 035 km 1+270

1,0 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
0-27	1	2,0	warstwa bitumiczna 0/8 mm															
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm															
	3	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm															
	4	3,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm		w-wa porowata													
	5	8,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm		między w-wą 4 i 5 brak związania													
	6	4,0	warstwa bitumiczna 0/20 mm															
Podbudowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie													
27-66	1	10,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym		w luźnym stanie rozkruszone													
	2	29,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaskoczyste z granitowymi dodatkami 150 mm		fr.<0,063 mm -6,5%													
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
66-130	1	64,0	II pusty IT	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
								W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>m</sub> [%]				
					tpl	żółto-szara	28,0	53,0	26,0	27,0	0,07						46,2	
Wiercenie zakończone na gł. 130 cm poniżej ZWG																		

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

strona 1 z 1

Otwór wykonywał

**Wyniki opracował**

Bartłomiej Dudzik

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal